

## Systèmes de raclage

CAPTEURS NOYÉS

29 Décembre 2020

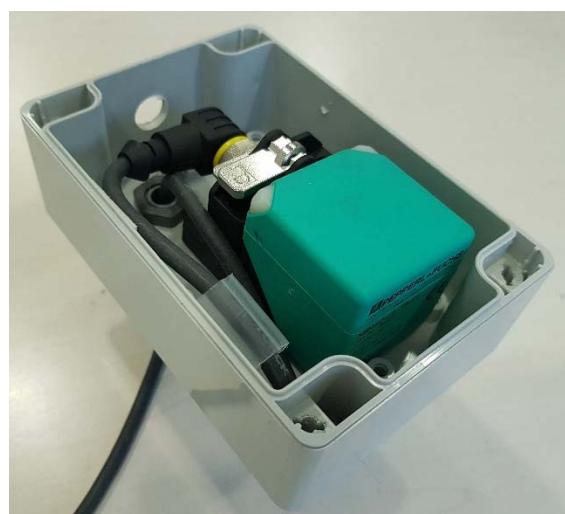
La solution que j'ai pensé pour les capteurs noyés:

Éléments

- Capteur induction carré 40x40mm, distance de détection 40mm
- Connecteur en angle avec 2,00m de câble (disponible jusqu'à 10m de câble).



- Boîte 122x82xh55mm certifié pour DLG pour l'usage avec l'ammoniac



Nous avons fait un essai à l'atelier, en mettant un paquet de tubes de 6m (charge statique de 850-900kg) et la boîte n'a pas été cassée donc nous pensons qu'elle aura une bonne résistance.



La boîte serait fournie avec un connecteur pour tuyau ondulé.

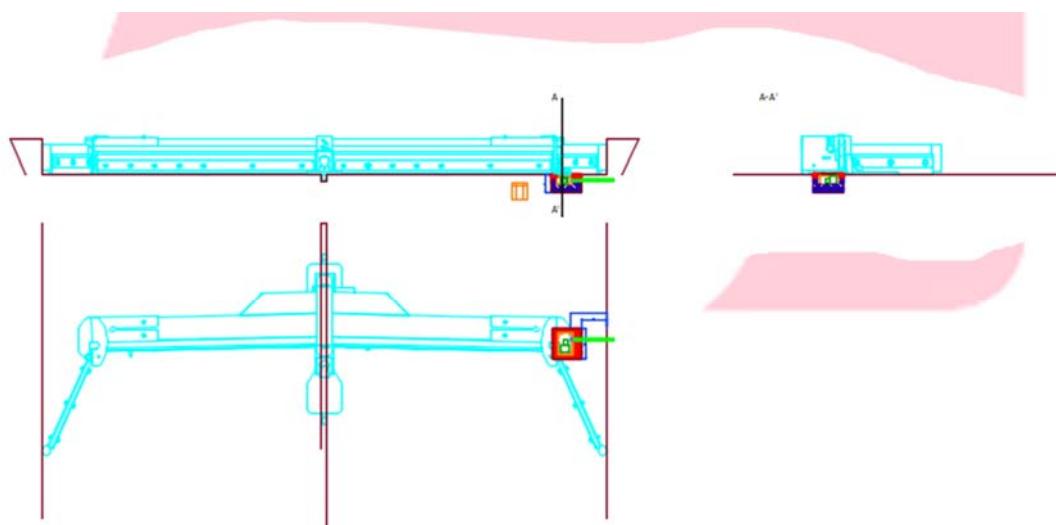
Le capteur est placé à la boîte avec de ruban adhésif double face.

*Optionnellement : on peut remplir la boîte de résine pour meilleure étanchéité et résistance.*

#### Installation et maçonnerie

On propose placer la caisse dans un latéral, pour que la conduction du câble puisse être plus facile et moins couteux que si on la place à côté de la rainure.

En plus, les patins latéraux sont toujours les mêmes lorsque que la base ou plateforme du corps central peut être différente selon le type de racleur.

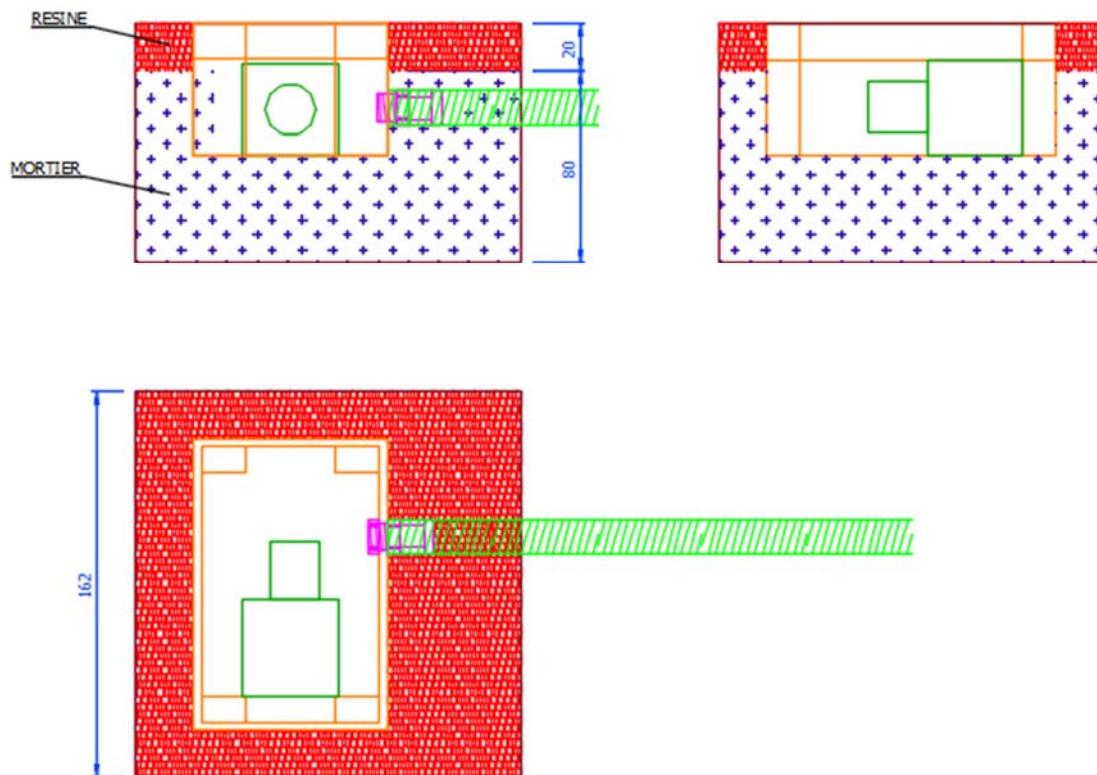


Il faudrait faire une réservation dans le béton de 16x16xh10mm pour mettre la caisse pour le capteur.

D'autre part, il faudrait prévoir un tuyau ondulé pour pouvoir passer le câble du connecteur.

Le problème qu'on a avec la boîte choisie est que la couvercle n'est pas isolé comme dans les regards, donc, si on remplit la réservation avec du béton, on ne serait pas capable d'ouvrir la couvercle postérieurement car les latéraux du couvercle resteront couverts par le béton.

Pour cette raison, on propose de remplir avec du mortier type grout ou béton jusqu'à laisser 20mm. Après, les derniers 20mm seront remplis avec de la résine donc nous pourrions casser la résine pour pouvoir extraire le couvercle.



### Adaptation pour les fumiers en chute

On peut adapter la même solution pour les fumières en chute, en mettant la caisse sur un angle juste après la chute.

On peut placer le capteur au niveau du corps central (timon) ou ailleurs. On considère que l'emplacement est une solution du montage.

Dans ce cas-là, le trou pour le passage de câble serait dans la partie inférieure de la caisse, pour éviter que le fumier tombe sur le câble et le passe-étoupe, en le lâchant ou le cassant.

